



AmbaFlex fabriceert en ondersteunt op drie continenten.

BEELD: AMBAFLEX Het huidige hoofdkantoor aan De Corantijn, een van de elf locaties in Zwaag.

FOTO: MEDIAHUIS

Op Zevenhuis is AmbaFlex al gevestigd in vier hallen van Work@Hoorn.

FOTO: CYCLOMEDIA

Vestigingen van AmbaFlex in Amerika, Europa en Azië.

BEELD: AMBAFLEX

REPORTAGE Marktleider op terrein spiraalvormig transportsysteem

Wereldspeler AmbaFlex strijkt neer op Zevenhuis

Toen Theo Ammeraal en Wouter Balk in Wormerveer het eerste spiraalvormig transportsysteem bedachten, hadden ze niet kunnen bevroeden dat ze aan de wieg stonden van een bedrijf dat een kwart eeuw later op dit terrein wereldwijd marktleider is, met een omzet van meer dan 100 miljoen.



Eric Molenaar
@ambaflex.nl

Hoorn ■ AmbaFlex, waarin de eerste letters van hun achternamen terugkomen, vestigde zich al snel in Zwaag. Want daar woonde John Broers, tegenwoordig de technisch directeur, die de eerste eigen 'spiraal' in zijn schuur in elkaar zette. Sindsdien gingen de ontwikkelingen snel. AmbaFlex is nu op drie continenten vertegenwoordigd met fabrieken en/of verkoopkantoren: in de Verenigde Staten, Azië (China, Japan, Singapore) en voor Europa in Zwaag. Het grootste deel van de productie voor Europa wordt gedaan in Roemenië, waar binnenkort een grotere, nieuwe fabriek wordt gebouwd.

Aangestuurd

Het bedrijf heeft wereldwijd 750 mensen in dienst, waarvan 225 in Zwaag. Dat blijft het centrum van waaruit alles wordt aangestuurd, waar de eerste ideeën ontstaan, onderzoek en ontwikkeling plaatsvindt en de eerste serie machines wordt gebouwd, tot die wordt vrijgegeven voor productie.

“**Wij leveren aan alle grote merken der aarde**”

John Vlasveld, directeur bedrijfsvoering van AmbaFlex, vertelt met enige trots dat het bedrijf zijn omzet in de afgelopen zeven, acht jaar heeft zien verviervoudigen. AmbaFlex is toonaangevend in gepatenteerde oplossingen voor onder meer verticaal transport (een spiraalvormig transportsysteem die producten omhoog of omlaag brengt), accumulatie (bufferen van productstromen) en horizontale transportbanen. **Of het nu gaat om het verticaal transporteren van bagage op luchthavens, het transporteren van flessen bij frisdrankfabrikanten of de afhandeling van de vele duizenden pakketten bij de bekende e-commercebedrijven, dikke kans dat een product van AmbaFlex in**

het spel is. „Wij leveren aan alle grote merken der aarde”, zegt Vlasveld. Alleen al van de spiraalvormige banden worden er meer dan 3000 per jaar gefabriceerd.

Corona was geen spelbreker, in tegendeel. Doordat het kopen via internet een hoge vlucht nam, werden het voor het bedrijf uit Zwaag succesvolle jaren. „Meerdere grote bedrijven in e-commerce gingen uitbreiden en investeren.”

Zevenhuis

Het hoofdkantoor van AmbaFlex is gevestigd in een groot pand aan de Corantijn in Zwaag, maar er wordt nieuwbouw voorbereid. Geen overbodige luxe, want AmbaFlex zit in Zwaag nu nog op elf verschillende locaties. Op bedrijventerrein Zevenhuis, waar het bedrijf al vier grote hallen in het project Work@Hoorn in gebruik heeft, is een kavel van maar liefst 2,9 hectare gekocht. Een terrein van 29.000 vierkante meter dus, meer dan vier voetbalvelden groot, tussen de Sicco Mansholtweg en de George Marshallweg.

Wat daar precies moet gaan vrijrijzen, daar wordt nog druk over nagedacht. Het is ook afhankelijk van keuzes die worden ge-



John Vlasveld bij de SpiraVeyor, een van de paradepaardjes van AmbaFlex.

FOTO: MARCEL ROB

maakt. „Wat willen we en kunnen we nog in Zwaag blijven doen? In de kern willen we hier nieuwe modellen ontwerpen en productie-gereed maken, waarna ze in Roemenië, China of Amerika worden gefabriceerd. De inzet van de hallen van Work@Hoorn worden in deze zoektocht meegenomen, net als het hoofdkantoor aan de Corantijn dat volledige op de huidige behoeften is ingericht, gasloos en met zonnepanelen. Storen we dat

af of niet? Dit is voor AmbaFlex de volgende grote stap, dat willen we in één keer goed doen. We willen voor de komende tien, vijftien jaar goed zitten. Wat hebben we precies nodig, hoe gaan we het inrichten? Er is al veel denkwerk verricht.”

Architect

AmbaFlex heeft voor de studie naar de perceelcapaciteit en de

“**Wat hebben we precies nodig, hoe gaan we het inrichten?**”

indeling architectenbureau TBE-ZA uit Volendam ingeschakeld, dat ook tekende voor Work@Hoorn en het pand voor Schermer Installatie-techniek op Zevenhuis. Modelstudies voor AmbaFlex, die nog niet naar buiten mogen, tonen voorbeelden van een campus waar op de daken zowel ruimte is voor parkeren als voor groenvoorziening. Met gebouwen die op som-

mige plekken tot vijftien meter reiken. „We moeten de spiralen natuurlijk ook rechtop zetten en kunnen testen.” Halverwege volgend jaar verwacht AmbaFlex een definitieve beslissing te kunnen nemen over het schetsontwerp voor de nieuwbouw. „En dan denken we nog ongeveer twee jaar nodig te hebben voor de nieuwbouw.”



AmbaFlex werd groot dankzij de verticale transportband. FOTO: MARCEL ROB



AmbaFlex

AmbaFlex is op drie continenten vertegenwoordigd met fabrieken en/of verkoopkantoren: in de Verenigde Staten, Azië (China, Japan, Singapore) en voor Europa in Zwaag. Het grootste deel van de productie voor Europa wordt gedaan in Roemenië, waar binnenkort een grotere, nieuwe fabriek wordt gebouwd. Het bedrijf heeft wereldwijd 750 mensen in dienst, waarvan 225 in Zwaag.